JFAL
JUSTIÇA FEDERAL
EM ALAGOAS

Seção Judiciária de Alagoas



Plano de Descarbonização

2027-2030

Sumário

1 INTRODUÇÃO 3

2 OBJETIVO 4

2.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 4

3 META 5

4 LIMITES DO PLANO DE DESCARBONIZAÇÃO 5

4.1 LIMITES OPERACIONAIS DO PLANO DE DESCARBONIZAÇÃO 5

5 DIAGNÓSTICO DAS EMISSÕES 6

5.1 EMISSÕES POR UNIDADES 7

6 PLANO DE DESCARBONIZAÇÃO 8

6.1 AÇÕES DE MITIGAÇÃO 8
6.2 REDUÇÃO DAS EMISSÕES 14
6.3 AÇÕES DE COMPENSAÇÃO 16

7 MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO 16

8 INFOGRÁFICO 17

1 Introdução

A **Justiça Federal em Alagoas (JFAL),** tem como visão de futuro: “consolidar-se perante a sociedade como uma justiça efetiva, transparente e sustentável”.

Para isso, diversas ações e iniciativas, alinhadas à Agenda 2030, vêm sendo realizadas, dentre elas o “Programa de Descarbonização da Justiça Federal da 5ª Região”.

Sabe-se, por meio da ciência, que a crise climática vivenciada na atualidade tem, dentre suas causas, o aumento de emissões de gases de efeito estufa oriundos das atividades humanas. Neste contexto de crescente preocupação com o aquecimento global e seus impactos ambientais, sociais e econômicos, os planejamentos para descarbonização, incluindo os inventários de GEE tornaram-se ferramentas essenciais para a gestão ambiental das instituições e para o cumprimento de compromissos nacionais e internacionais.

Diante da necessidade de políticas e ações que contribuam permanentemente com a redução das emissões de GEE, o Poder Judiciário determinou, por meio da Resolução CNJ n. 594/2024, que os órgãos que o compõem “devem buscar alcançar a neutralidade de carbono até o ano de 2030.” Esta Resolução, em seu artigo 3º § 1º, enfatiza que: "cada tribunal ou conselho deverá elaborar um Plano de Descarbonização, com o planejamento das medidas para elaboração de inventário, redução e compensação de emissões, incluindo ações, projetos, cronograma e objetivos parciais e finais."



Neste sentido, o Plano de Descarbonização será implementado com base nos seguintes pilares:

1. inventário de emissões de GEE;
2. redução de emissões de GEE; e
3. compensação de emissões de GEE.

O inventário, mitigação e compensação de Gases de Efeito Estufa são indicadores de monitoramento obrigatório, em cumprimento à Resolução CNJ nº 400/2021, atualizada pelas Resoluções nº 550/2024 e nº 594/2024.

2 Objetivo

O objetivo geral do Plano de Descarbonização é estabelecer diretrizes e ações estratégicas que promovam a redução progressiva das emissões de gases de efeito estufa, visando a neutralidade em carbono até 2030.

Busca-se, assim, alinhar as práticas institucionais aos compromissos de sustentabilidade do Poder Judiciário, estimulando a eficiência energética, a adoção de fontes renováveis, a gestão responsável de recursos e a transformação cultural necessária para consolidar uma atuação ambientalmente responsável e socialmente comprometida tais como: o diagnóstico, mitigação e compensação das emissões de gases de efeito estufa da **JFAL**.

2.1 Objetivos Específicos

- Mapear e monitorar as emissões de gases de efeito estufa por meio de inventários anuais;
- Reduzir o consumo de energia elétrica, priorizando eficiência e fontes renováveis;
- Incentivar a mobilidade sustentável, com readequação da frota e estímulo a transportes coletivos e não motorizados;
- Diminuir a geração de resíduos e fortalecer práticas de reciclagem;
- Promover a conscientização e capacitação de servidores e colaboradores sobre práticas de baixo carbono.
- Estabelecer parcerias e cooperações técnicas com instituições públicas e privadas.

- Garantir transparência e governança, com divulgação periódica dos resultados alcançados.
- Realizar a compensação de carbono através da compra de créditos certificados e projetos de sequestro de carbono.

3 Meta

Diminuir em 20% a emissão de CO2 em 2027, 40% em 2028, 60% em 2029 até a neutralidade em 2030.

4 Limites do Plano de Descarbonização

O Plano de Descarbonização abrange todas as instalações da **JFAL**, sendo elas apresentadas na tabela a seguir:

Órgão	Unidades
JFAL	Sede
	Arapiraca
	União Palmares
	Santana do Ipanema

4.1 Limites Operacionais do Plano de Descarbonização

Os limites operacionais do Plano de Descarbonização definem o escopo das atividades e processos que foram considerados no cálculo e na gestão das emissões de gases de efeito estufa da instituição.

Para definir os limites operacionais utilizou-se a metodologia GHG Protocol.

Neste quatriênio 2027-2030, o plano de descarbonização abrangerá os seguintes escopos, categorias e fontes de emissão:

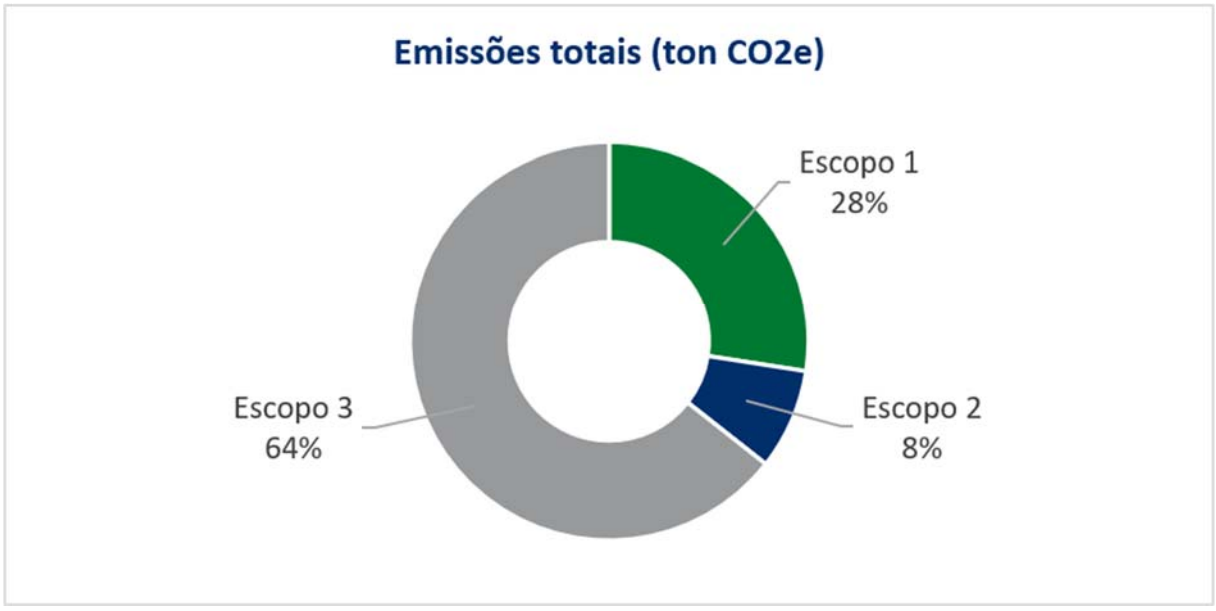
Escopo	Categorias	Detalhamento
Escopo 1	Combustão estacionária	Emissões provenientes do uso de combustível para geradores de energia e gás para fogão
	Combustão móvel	Emissões provenientes da queima de combustível no uso veículos institucionais.
	Emissões fugitivas	Emissões de recargas de gás do sistema de climatização predial e veicular e extintores de incêndio de CO2

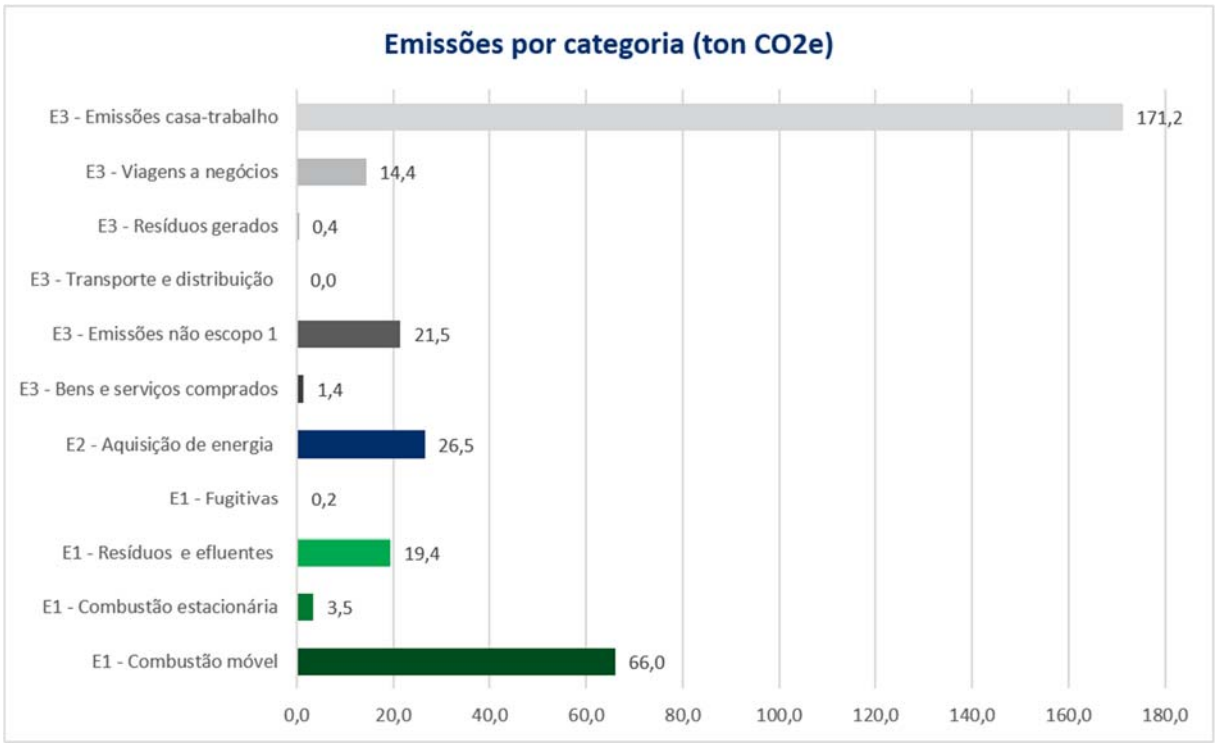
Escopo	Categorias	Detalhamento
	Resíduos sólidos e efluentes líquidos	Emissões provenientes da compostagem dos resíduos e dos efluentes encaminhados para fossas sépticas
Escopo 2	Eletricidade	Emissões provenientes do consumo de energia
Escopo 3	Bens e Serviços Comprados	Emissões provenientes da produção e transporte dos bens e serviços comprados
	Atividades relacionadas com combustível e energia não inclusas nos Escopos 1 e 2	Emissões provenientes do ciclo de vida dos combustíveis (produção e transporte) utilizado pela organização e que foram contabilizados no escopo 1
	Resíduos gerados nas operações	Emissões provenientes pelos resíduos encaminhados para aterros sanitários e incineração e pelos efluentes encaminhados para a rede de esgotos
	Transporte e distribuição upstream	Emissões provenientes do consumo de combustível no transporte de produtos
	Viagens a negócio	Emissões provenientes do consumo de combustível utilizado nas viagens a negócio, considerando viagens aéreas e deslocamento com veículos
	Deslocamento casa trabalho	Emissões provenientes da distância os funcionários percorrem de casa até o local de trabalho e pelo consumo de energia quando em home office

5 Diagnóstico das emissões

No desenvolvimento do plano de descarbonização foram consideradas as seguintes emissões calculadas considerando a metodologia do GHG e os dados de consumo de 2025, permitindo assim priorização das emissões:

Escopo	Categoria	Emissões (Ton Co2e)	% total
Escopo 1	Combustão móvel	65,984	20,33%
	Combustão estacionária	3,477	1,07%
	Resíduos sólidos e efluentes líquidos	19,419	5,98%
	Fugitivas	0,174	0,05%
Escopo 2	Aquisição de energia elétrica	26,490	8,16%
Escopo 3	Bens e serviços comprados	1,436	0,44%
	Emissões não escopo 1	21,524	6,63%
	Transporte e distribuição (upstream)	0,000	0,00%
	Resíduos gerados nas operações	0,399	0,12%
	Viagens a negócios	14,391	4,43%
	Emissões casa-trabalho	171,230	52,76%
	Emissões totais	**324,525**	**100,00%**

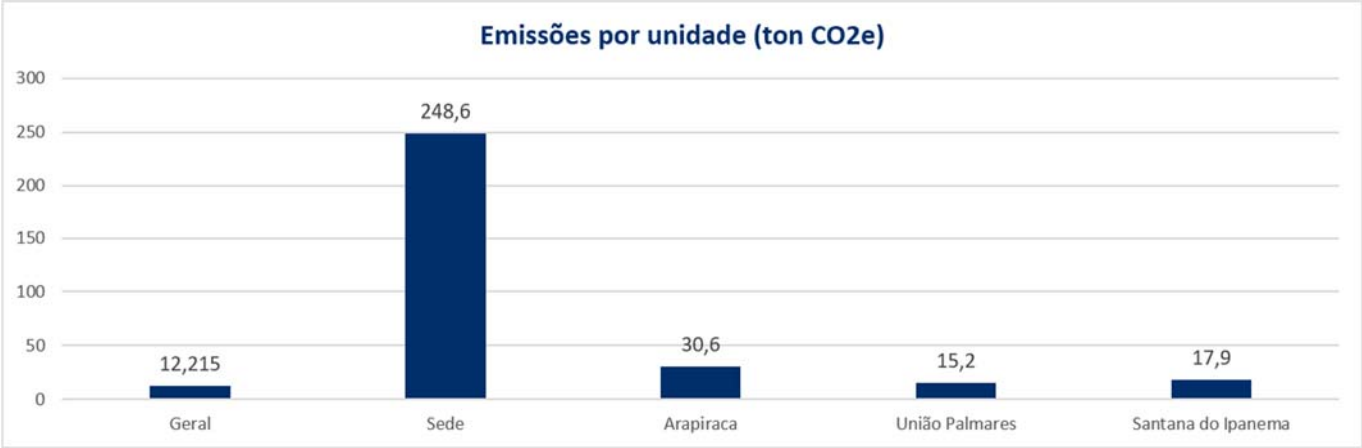


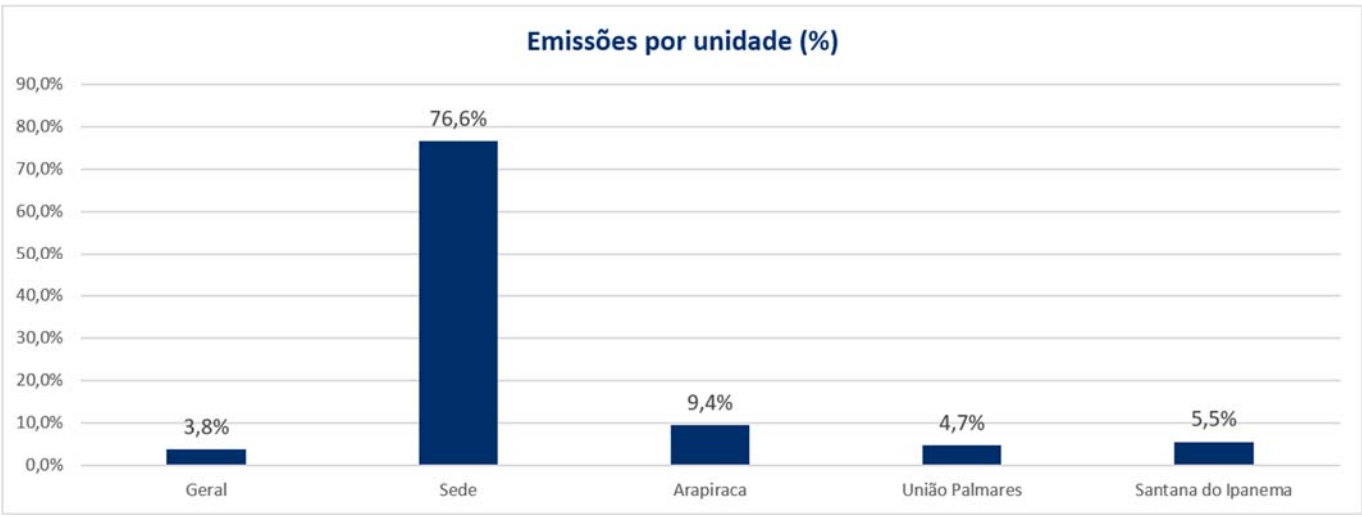


5.1 Emissões por unidades

As emissões foram identificadas por unidade organizacional, sendo que as emissões que não foram vinculadas a uma unidade foram classificadas como emissões gerais.

As emissões por unidades estão apresentadas nos gráficos a seguir:





6 Plano de descarbonização

6.1 Ações de Mitigação

As ações de mitigação de gases de efeito estufa (GEE) são medidas que visam diminuir as emissões de GEE, sendo o primeiro caminho a ser tomado antes de se pensar em compensação.

As ações de mitigação foram definidas após a realização do 1º inventário e propostas por escopos (1, 2 e 3) de acordo com as características e necessidades da instituição.

Na definição das ações possíveis de descarbonização, foi avaliado o grau de dificuldade de implementação, com a avaliação da complexidade da implementação, considerando fatores como a necessidade de aprovações regulatórias, a disponibilidade de recursos e a resistência às mudanças. O grau de dificuldade é representado conforme tabela a seguir:

Grau de dificuldade	Potencial descarbonização
1	dificuldade baixa
2	dificuldade média
3	dificuldade alta

Na coluna potencial de descarbonização é avaliado a redução estimada com a ação proposta e a porcentagem em relação ao total de emissões de GEE do inventário realizado.

Na coluna prazo foi estimado o ano de implantação da ação, visando o atendimento das metas e complexidade da ação a ser adotada.

Escopo	Categoria	Ações	Grau de dificuldade	Potencial descarbonização	Prazo
1	Combustão estacionária	**Utilizar combustíveis ecológicos no gerador substituindo em 100% o óleo diesel comercial** O uso de biocombustíveis (por exemplo: Be8 BeVant) ou diesel sintético (e-diesel) reduz em até 99% das emissões de GEE	3	3,44 tonCO2 1,37%	2030
	Combustão móvel	**Usar etanol na frota flex da empresa** O uso de etanol em substituição da gasolina, reduz em 99% as emissões os veículos que utilizam gasolina	1	46,34 tonCO2 18,48%	2027
		Adquirir veículos flex, em substituição aos diesel e somente gasolina O uso de etanol em substituição da gasolina, reduz em 99% as emissões os veículos	2	16,21 tonCO2 2,54%	2030
		Adquirir veículos elétricos em substituição a frota A utilização de veículos elétricos reduz em aproximadamente 95% as emissões	3	62,69 tonCO2 25,0%	2030
		Carregamento para veículos elétricos de usuário Instalar carregadores para os veículos elétricos da frota, ação de infraestrutura, permitindo que a ação de carros elétricos seja executada	3	--- ---	---
		Incentivo a plataformas e soluções digitais Prosseguir com investimentos em ferramentas e sistemas que promovam a interação digital entre partes, advogados e o Judiciário, reduzindo a necessidade de viagens, estimado a redução de 40%	2	26,39 tonCO2 10,53%	2029
	Emissões fugitivas	**Substituição dos extintores de incêndio de CO2 por ABC** Os extintores de incêndio do tipo ABC não emitem GEE quando recarregados. Não foram contabilizadas emissões no inventário, porém as ações foram mantidas, por se tratar de ações de boas práticas.	1	0,17 tonCO2 0,07%	2028

		Revisão nas linhas frigorígenas Revisar as linhas frigorígenas, com a troca do isolamento e instalação de suportes melhores, a fim de reduzir ainda mais as chances de novos vazamentos, estimado em 20% de redução. Não foram contabilizadas emissões no inventário, porém as ações foram mantidas, por se tratar de ações de boas práticas.	2	--- ---	2027
		Substituir equipamentos de ar-condicionado por versões mais modernas Substituição dos equipamentos de ar-condicionado por opções que utilizem gases refrigerantes menos nocivos ao meio ambiente, como o R32, por exemplo, que, apesar de ser mais inflamável, possui um GWP (potencial de aquecimento global) 65% menor que o R410A. Inventário calculado o gás refrigerante já era o R32. Não foram contabilizadas emissões no inventário, porém as ações foram mantidas, por se tratar de ações de boas práticas.	3	--- ---	2029
2	Energia elétrica	**Auditoria energética** Realização periódica de auditoria para identificar áreas com consumo elevado de energia, com vistas a auxiliar na implementação de soluções de eficiência energética, redução estimada de 10%	1	2,65 tonCO2 1,06%	2027
		Substituição de equipamentos ineficientes Nas substituições de lâmpadas e equipamentos eletrônicos, priorizar a aquisição de modelos com maior eficiência energética (como LED e equipamentos com selo Procel), redução estimada de 10%	2	2,65 tonCO2 1,06%	2029
		Uso racional da energia Implantação de sistemas de controle de climatização e iluminação inteligente, nos locais possíveis, com a finalidade de reduzir o consumo desnecessário de energia, redução estimada de 10%	2	2,65 tonCO2 1,06%	2029
		Energia renovável Investir em sistemas fotovoltaicos ou adquirir energia proveniente de fornecedores que utilizem fontes renováveis, como solar ou eólica, quando possível, redução estimada de 50%	2	13,25 tonCO2 5,28%	2030

		Energia renovável Aquisição de energia de fonte renovável com certificação (I-Rec), redução 100%	1	26,49 tonCO2 10,57%	2027
3	Emissões casa trabalho	**Pesquisa de deslocamento** Realizar pesquisa de mobilidade urbana com a força de trabalho para identificar e quantificar com maior precisão as emissões, redução estimada de 10%	1	17,12 tonCO2 6,83%	2027
		Fortalecer o regime de trabalho híbrido e teletrabalho Aumentar a quantidade de dias em trabalho remoto. Um funcionário em teletrabalho emite até 98% a menos que um que trabalha em regime presencial, aumento de 40% no trabalho remoto	2	40,40 tonCO2 16,12%	2028
		Estabelecer programas de carona solidária Um programa em que 20% dos funcionários foram trabalhar de carona, evita a mesma proporção de emissões	1	34,25 tonCO2 13,66%	2028
		Incentivar o uso de etanol nos veículos particulares de servidoras(es), magistradas(os) e demais colaboradoras(es) O uso de etanol em substituição da gasolina, reduz em 99% as emissões os veículos, redução estimada de 20%	3	34,25 tonCO2 13,66%	2028
		Desenvolver campanha de incentivo ao uso de bicicletas Incentivar o uso de meios de transporte sem emissões de GEE, aumento de 10% em relação a utilização atual	1	17,12 tonCO2 6,83%	2029
	Emissões não contabilizadas no escopo 1	**Adquirir veículos elétricos em substituição a frota diesel** A utilização de veículos elétricos reduz em aproximadamente 95% as emissões, uma vez que não vamos considerar as emissões do ciclo de vida dos combustíveis, mas sim da eletricidade que é bem reduzida	3	20,45 tonCO2 8,16%	2030
	Bens e serviços comprados	**Contratações Sustentáveis** adoção de práticas de gestão sustentável, racionalização e consumo consciente e observância de critérios de sustentabilidade das aquisições, contratações, convênios, acordos técnicos e patrocínios, conforme critérios da Resolução CNJ nº 400/2021, redução estimada de 10%	2	0,14 tonCO2 0,06%	2029

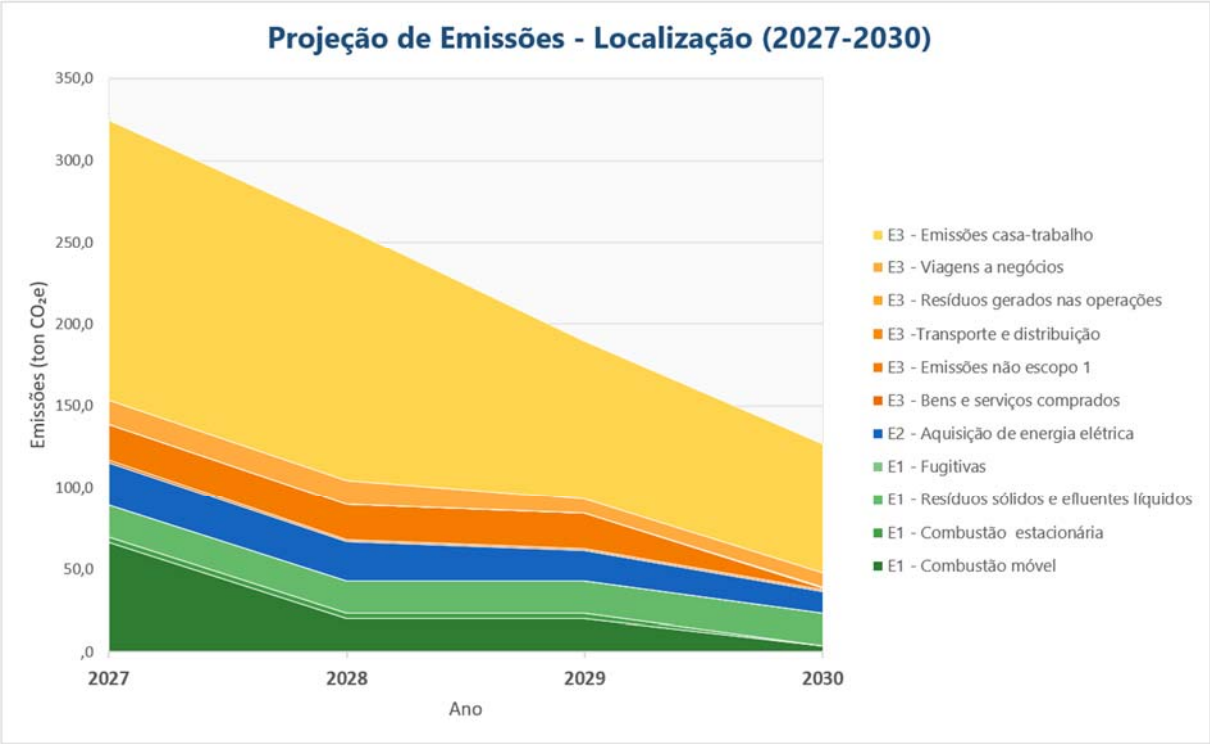
	Resíduos gerados nas operações	**Reciclagem de resíduos** Aprimorar os sistemas de coleta seletiva no ambiente de trabalho de todas as unidades, mediante a separação dos resíduos por tipo (como papel, plástico, vidro e metais), mediante análise da viabilidade e utilidade da medida em conformidade com o sistema público de coleta de cada município, redução estimada 30%	2	0,12 tonCO2 0,05%	2028
		Compostagem dos resíduos Implantar ou aumentar o programa de compostagem dos resíduos de jardinagem, redução estimada 5%	2	0,02 tonCO2 0,01%	2029
		Destinação de resíduos Buscar empresas com o reaproveitamento dos resíduos em CDR (combustível derivado de resíduos) ou aterros com recuperação do gás metano, redução estimada 50%	3	0,20 tonCO2 0,08%	2029
	Viagens a negócio	**Incentivo a plataformas e soluções digitais** Prosseguir com investimentos em ferramentas e sistemas que promovam a interação digital entre partes, advogados e o Judiciário, reduzindo a necessidade de viagens, estimado a redução de 40%	2	5,76 tonCO2 2,30%	2029
---	----	**Treinamentos e workshops** Promover ações que objetivem a capacitação dos servidores e magistrados sobre práticas sustentáveis, redução de emissões e a importância da descarbonização	1	--	--
		Campanhas internas de conscientização e engajamento Realizar campanhas informativas sobre o impacto das atividades do Judiciário no meio ambiente e como os servidores podem contribuir para a redução das emissões	1	--	--

6.2 Redução das emissões

Em função das ações descritas no item 6.2 temos os seguintes cenários de redução das emissões:

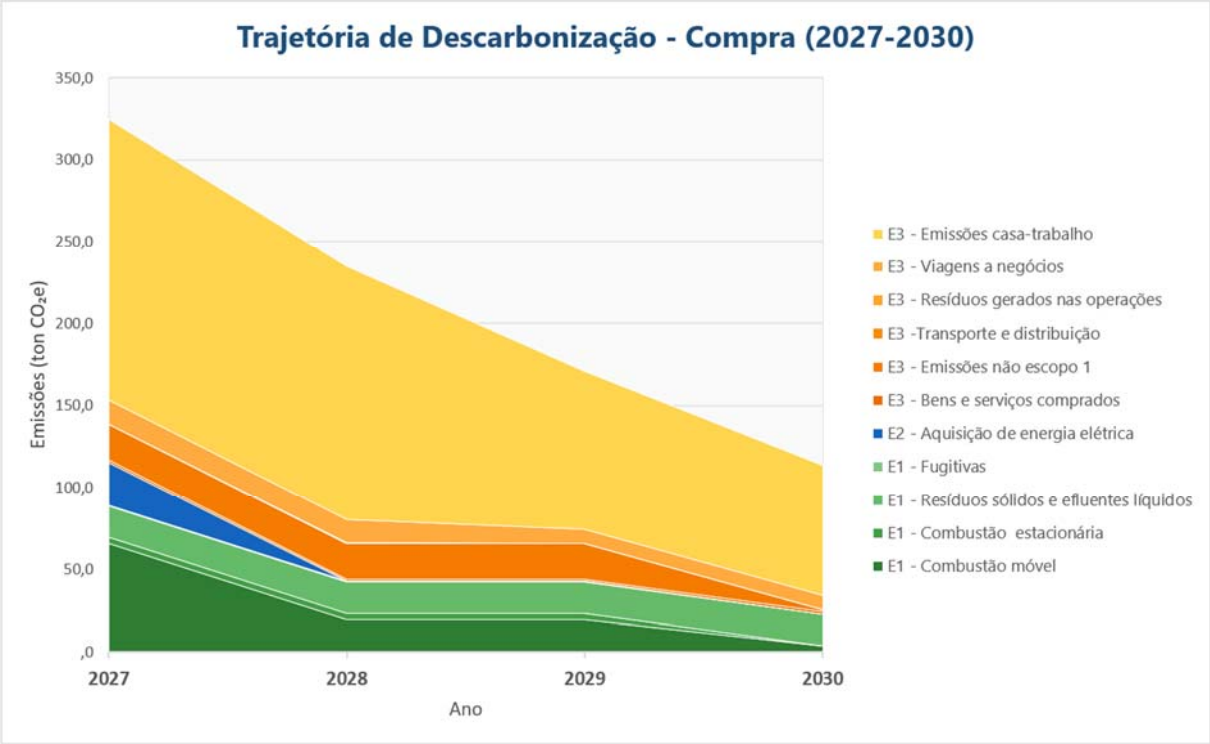
Cenário com a redução do consumo de energia – localização

Categorias	Anos			
	2027	2028	2029	2030
E1 - Combustão móvel	66,0	19,6	19,6	3,4
E1 - Combustão estacionária	3,5	3,5	3,5	0,0
E1 - Resíduos sólidos e efluentes líquidos	19,4	19,4	19,4	19,4
E1 - Fugitivas	0,2	0,2	0,2	0,0
E2 - Aquisição de energia elétrica	26,5	23,8	18,5	13,2
E3 - Bens e serviços comprados	1,4	1,4	1,3	1,3
E3 - Emissões não escopo 1	21,5	21,5	21,5	1,1
E3 -Transporte e distribuição	0,0	0,0	0,0	0,0
E3 - Resíduos gerados nas operações	0,4	0,4	0,4	0,4
E3 - Viagens a negócios	14,4	14,4	8,6	8,6
E3 - Emissões casa-trabalho	171,2	154,1	96,6	79,5
Total	**324,525**	**258,415**	**189,685**	**126,972**
Redução	**--**	**20%**	**42%**	**61%**



Cenário com a compra de IREC, zerando as emissões relativas ao consumo de energia

Categorias	Anos			
	2027	2028	2029	2030
E1 - Combustão móvel	66,0	19,6	19,6	3,4
E1 - Combustão estacionária	3,5	3,5	3,5	0,0
E1 - Resíduos sólidos e efluentes líquidos	19,4	19,4	19,4	19,4
E1 - Fugitivas	0,2	0,2	0,2	0,0
E2 - Aquisição de energia elétrica	26,5	0,0	0,0	0,0
E3 - Bens e serviços comprados	1,4	1,4	1,3	1,3
E3 - Emissões não escopo 1	21,5	21,5	21,5	1,1
E3 -Transporte e distribuição	0,0	0,0	0,0	0,0
E3 - Resíduos gerados nas operações	0,4	0,4	0,4	0,4
E3 - Viagens a negócios	14,4	14,4	8,6	8,6
E3 - Emissões casa-trabalho	171,2	154,1	96,6	79,5
Total	**324,525**	**234,574**	**171,144**	**113,732**
Redução	**---**	**28%**	**47%**	**65%**



6.3 Ações de Compensação

Em que pese as ações de mitigação adotadas para reduzir as emissões de gases de efeito estufa**,** ainda serão necessárias estratégias para compensar a pegada de carbono residual, ou seja, aquelas emissões que não podem ser totalmente neutralizadas pelas atividades.

Essas ações são uma parte importante do **Plano de Descarbonização** para que o **JFAL** atinja a neutralidade de carbono e deverão ser previstas no planejamento orçamentário da instituição.

Ação	Redução esperada	Prazo
Comprar créditos de carbono	100%	2030
Aderir a programas de reflorestamento com espécies nativas	100%	2030

7 Monitoramento e Avaliação

A redução das emissões, deve ser acompanhada por meio dos seguintes monitoramentos:

- Realização do inventário anual
- Redução das emissões em relação ao ano base 2025
- Número de Ações de Redução de Emissões de GEE
- Percentual de Emissões de GEE compensadas
- Número de Ações de capacitação e de sensibilização de Emissões de GEE e incentivos a práticas sustentáveis

8 Infográfico

